

Název akce: **Zaměření podkladu pro projekt kabelové trasy
v TÚ 1152**

Číslo zakázky: **15.0442**
Objednatel: **MONZAS, spol. s r.o.**
Zhotovitel: **Hrdlička, spol. s r. o.**

1) Popis rozsahu

Jedná se o zaměření osy koleje a zjednodušeného polohopisu okolí trasy včetně pevných prvků v **TÚ 1152 na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf km 10,6 – 12,1**. V okolí trati byla zaměřena návěstidla, parapety mostů a propustků. Podrobněji bylo zaměřeno okolí přejezdů v daném úseku. Všechny prvky byly zaměřeny ve 2. tř. přesnosti, z bodů ŽBP, osa koleje pomocí rozchodky. Výška osy byla vztažena k nepřevýšenému kolejnicového pásu.

Zaměření bylo provedeno v období březen 2015.

2) Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP z dokumentace správce bodového pole.

Použité body:

115200000507	715844.855	955045.412	333.707
115200000508	715995.910	955008.194	334.073
115200000509	716145.988	954959.194	333.663
115200000510	716325.053	954914.903	334.280
115200000511	716522.028	954858.587	334.095
115200000512	716723.711	954799.855	335.395
115200000513	716865.568	954704.691	337.205
115200003012	716940.972	954534.538	339.171

3) Zaměření

Zaměření bylo prováděno měřickou skupinou Hrdlička spol. s r. o. v návaznosti na výše uvedené bodové pole polární metodou s trigonometrickým určením výšek při využití totální stanice Trimble S6 2" DR+.

Měření je provedeno ve třídě přesnosti 2.

4) Zpracování dokumentace

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a Bpv byly prováděny v SW Groma 11.1.

Matematické redukce z nadmořské výšky a kartografického zobrazení byly při výpočtu zavedeny.

Zpracování bylo provedeno v programu Microstation V8 – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC 17.06.01 podle platného datového modelu SŽDC verze 161017.0.

5) Číslování podrobných bodů

Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 – 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 7 číslo ML JŽM

pozice 8 skupinové číslo

pozice 9 -12 vlastní číslo bodu.

Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě.

Kódování je provedeno číselnými kódy dle datového modelu SŽDC.

6) Použité podklady

Železniční bodové pole.

Katastrální mapa dle dostupných podkladů z webu ČÚZK.

7) Seznam předpisů a norem

Práce byly prováděny v souladu s „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC (č.j. 370/2012 – SŽG PHA-Ř). Od února 2017 potom dle SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. S4730/2016 – SŽDC-O13). SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. S620/2016 – SŽDC – O13). TKP staveb státních drah č.j. S 501/2010–OKS.

Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č.j. 13511/06-OP.

Pokyn GR č. 4/2016 č.j. S 34781/2016-SŽDC-O22 - Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Přesnost:

třída přesnosti: 2

Měřítko výkresové části:

Výkres 1:1000

Použité přístroje a pomůcky:

Totální stanice Trimble S6 2“ DR+, výr. č. 91411580

Digitální přílohy:

Seznam souřadnic

3D výkresy ve formátu Microstation.dgn V8 dle datového modelu SŽDC verze 161017.0

Datum vyhotovení TZ:

19. 2. 2018

Zhotovitelé:

Hrdlička spol. s r.o., pracoviště Česká Lípa

Zaměřil: Libor Knap

Technickou zprávu zpracoval: Libor Knap

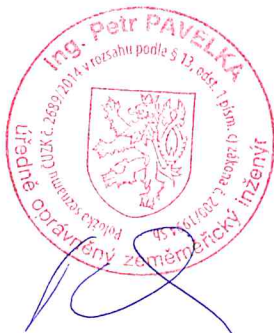
Grafické zpracování: Libor Knap

Geodetickou dokumentaci ověřil:

Ing. Petr Pavelka

19-02-2018

27/2018



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem